

# **РАЗДЕЛ I**

## **ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО ЧЛ. 20, АЛ. 2, Т. 2 ОТ  
ЗОП – ПУБЛИЧНО СЪСТЕЗАНИЕ С ПРЕДМЕТ:

**„ИЗВЪРШВАНЕ НА СПЕЦИАЛИЗИРАН ПРЕВОЗ НА УЧЕНИЦИ ОТ  
ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО СЕЛСКО СТОПАНСТВО „ВАСИЛ  
ЛЕВСКИ”, ГР. ПЪРВОМАЙ ЗА УЧЕБНАТА 2019/2020Г.“**

**гр. Първомай  
2019 г.**

### **Предмет и обект на обществената поръчка**

Предметът на настоящата обществена поръчка е „Извършване на специализиран превоз на ученици от Професионална гимназия по селско стопанство „Васил Левски”, гр.Първомай за учебната 2019/2020 г.“.

Обект на настоящата обществена поръчка е „предоставяне на услуги” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от ЗОП, като избраният за изпълнител участник следва да извърши следните дейности:

Осигуряване на специализиран превоз на ученици от Професионална гимназия по селско стопанство „Васил Левски”, гр.Първомай през учебната 2019/2020 г.. по утвърдени от Възложителя маршрутни разписания.

### **Обхват на поръчката**

1. Превозът на ученици ще се извършва, както следва:

- всеки учебен ден на учениците през учебната 2019/2020г. в периода от сключване на договор с изпълнител до 30.06.2020г. – максимален брой учебни дни през годината 180 дни.

- превозът обхваща превозването на ученици от ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай, община Първомай, по следните маршрути и при следните условия:

1.1. Маршрут: гр. Първомай - с. Дълбок извор - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 64 км.

- маскимальна прогнозна стойност – 10 560,00 лв. без ДДС/12672,00 лв. с ДДС

- брой курсове на ден – два по 32 км. единия

- брой пътуващи ученици – 20 бр.

- Необходимо ППС /автобус/ - до 22 места

1.2. Маршрут: гр. Първомай - с. Караджалово - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 40 км.

- маскимальна прогнозна стойност – 6 600,00 без ДДС/7920,00 лв. с ДДС

- брой курсове на ден – два по 20 км. единия

- брой пътуващи ученици – 21 бр.

- Необходимо ППС /автобус/ - до 22 места

1.3. Маршрут: гр. Първомай - с.Буково - с. Православен - с. Бяла река - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 124 км.

- маскимальна прогнозна стойност – 30690,00 лв. без ДДС/36828,00 лв. с ДДС

- брой курсове на ден – два по 62 км. единия

- брой пътуващи ученици – 45 бр.

- Необходимо ППС /автобус/ - над 22 места

1.4. Маршрут: гр. Първомай - с. Винаца - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 48 км.

- маскимальна прогнозна стойност – 7920,00 лв. без ДДС/9504,00 лв. с ДДС

- брой курсове на ден – два по 24 км. единия

- брой пътуващи ученици – 17 бр.

- Необходимо ППС /автобус/ - до 22 места

1.5. Маршрут: гр. Първомай - с. Искра - с. Брягово - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 104 км.

- маскимальна прогнозна стойност – 17160,00 лв. без ДДС/20592,00 лв. с ДДС
- брой курсове на ден – два по 52 км. единия
- брой пътуващи ученици – 16 бр.
- Необходимо ППС /автобус/ - до 22 места

1.6. Маршрут: гр. Първомай - с. Крушево - с. Градина - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 44 км.
- маскимальна прогнозна стойност – 10890,00 лв. без ДДС/13068,00 лв. с ДДС
- брой курсове на ден – два по 22 км. единия
- брой пътуващи ученици – 35 бр.
- Необходимо ППС /автобус/ - над 22 места

1.7. Маршрут: гр. Първомай – кв.Дебър - ПГСС „Васил Левски”, гр.Първомай:

- дневен пробег в км – 28 км.
- маскимальна прогнозна стойност – 6930,00 лв. без ДДС/8316,00 лв. с ДДС
- брой курсове на ден – два по 14 км. единия
- брой пътуващи ученици – 42 бр.
- Необходимо ППС /автобус/ - над 22 места

2. Маршрутните разписания с конкретни часове на отпътуване и пристигане по всеки от маршрутните се определят от Възложителя.

3. Възложителят си запазва правото да увеличава или намалява пробега и изменя маршрутните разписания в зависимост от потребностите на превозваните учащи, без това да води да промяна на единичната цена за 1 (един) километър общ пробег.

4. Технически изисквания към участниците.

4.1. Участниците следва да притежават:

4.2. Лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България съгласно Наредба № 33 за обществен превоз на пътници /ДВ бр.101 от 23.11.1999 г. изм. ДВ бр.13 от 11.02.2011г.; бр. 52 от 2012 г.; доп., бр. 69 от 2012 г.; изм., бр. 42 от 2016 г.),

4.3. Да разполагат със собствен или нает автомобилен парк, позволяващ изпълнението на заявените от възложителя услуги, като превозните средства трябва да отговарят на всички нормативни изисквания за пътувания в страната, както и за превоз на учащи се лица. Данните за налични МПС и правото да се ползват от участника се предоставят съгласно изискванията на документацията за участие.

4.4. Транспортните средства, с които ще бъдат извършвани транспортните услуги трябва да отговарят на всички нормативни изисквания, включително застраховка на местата на пътуващите в тях. (Удостоверения за транспортна годност на декларираните автомобили; Копия от застрахователни полици за всички пътничко-места на същите МПС, които се предоставят съгласно изискванията на документацията за участие).

4.5. Водачите на транспортните средства трябва да притежават съответната правоспособност и не по-малко от 5 год. шофьорски стаж, и да изпълняват услугата в съответствие със законовите изисквания за това в България.

5. Технически изисквания към изпълнението на поръчката.

При изпълнението на обществената поръчка ще се съблюдават Закона за автомобилните превози; Закона за движението по пътищата, както и цялото действащо в страната законодателство и техническите изисквания, касаещи предмета на поръчката. Изпълнителят се задължава да извършва превоза съгласно одобреното от Възложителя времетраене и маршрут. Възложителят упражнява контрол, самостоятелно или съвместно с ДАИ, относно спазване на одобреното времетраене за извършване на транспортната услуга, изпълнението на другите задължения и технически изисквания за осъществяване на транспортни услуги от страна на Изпълнителя. Изпълнителят трябва да разполага с подходяща техника /автобуси/ за извършването на видовете превоз. Изпълнителят е длъжен да осъществява превоза само с водачи, които отговарят на изискванията за минимална възраст и правоспособност за управление на МПС от съответната категория, определени съобразно действащото законодателство. Изпълнителят трябва да притежава лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България съгласно Наредба № 33 за обществен превоз на пътници /ДВ бр.101 от 23.11.1999 г. изм. ДВ бр.13 от 11.02.2011г./